

丸山暉彦教授が

退官記念講義

4月17日丸山暉彦教授（長岡技術科学大学・道路工学）の最後の講義が、同大学マルチメディアセンターで開催された。3月11日に発生した東日本大震災の影響で、約300人の予定が3分の1になつたが、全国か

ら企業や道路の関係者、研究者、卒業生らがかけつけ、最後の講義を静聴していた。

丸山教授は、自分の修士論文から語り興した。院生時代は、道路が大学の研究対象ではなかたため、自分自身で造った実験装置などを使用して研究を重ねたという。また大学院入学のころは、学生運動が盛んな時期で学内はバリケードで封鎖されていたという。

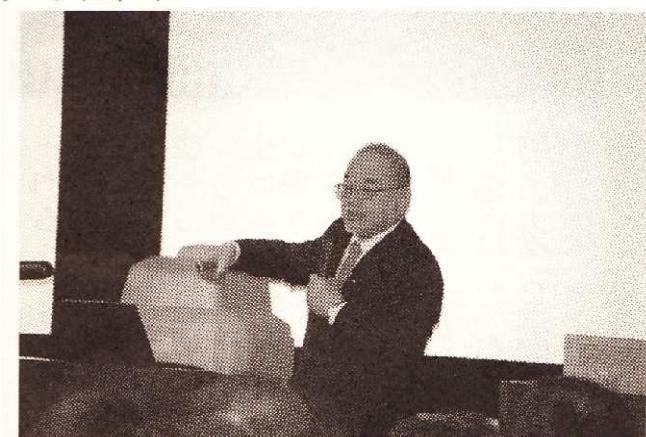
そのようななかでアイスクリームの冷凍庫や虫眼鏡など、身近な材料でアスファルトの粘度を測る技術を合成ゴムの会社と共同開発したりもした。大学院卒業後企業に就職し、その後研究が実用化されていく。

丸山先生の研究対象は道路。騒音を低減したり、高速道路の舗装を水はけがよいアスファルトにすることで業績を積み上げてきた。事故率の減少に貢献もした。道路分野での新技術開発は、私たちが日々使う道路に活かされている。

1989年には、水はけのよいポーラスアスファルトの研究会を立ち上げ、同大学を中心[new]瀬大学、北海道大学、神

奈川工科大学、日本大学などや株ブリヂストン、福田道路株など企業からも研究会のメンバーに参加があり、1996年まで研究が続いた。

最終講義は、「良い仲間に恵まれて43年間幸せでした」との言葉で終わった。最終講義の準備を中心になってすすめてきた高橋修准教授は「先生は研究面での輝かしい実績ばかりでなく、昔の氣風を受け継いだ教授です。学生の面倒見がいい先生でした。そんな先生がいなくなるのはとても寂しいです」と謝意を述べていた。



惜しまれながらの最終講義